LANDE

INGENIERIA

BROCHURE DE PROYECTOS

2026

30	14	16
Proyectos	Hidráulica	Civil

Más de 35 años de trayectoria en ingeniería de excelencia

Generado el 10/09/2026

Hidráulica

14 proyectos

01 CANAL DEL DIQUE

Hidráulica — Departamento de Bolivar, Colombia

CLIENTE: SACyR, INGENIERÍA E INFRAESTRUCTURAS

Ubicación Departamento de Bolivar, Colombia **Duración** 18 meses

Inicio Agosto 2023

La Concesión Canal del Dique contempla la construcción de 39 obras y la operación y mantenimiento de la infraestructura existente a lo largo de un canal navegable de 115,5 km y las ciénagas del Área de Implantación. Entre las principales actuaciones se destacan la construcción de dos esclusas (Calamar y Puerto Badel), el dragado del canal y las obras de interconexión ciénaga-ciénaga y ciénaga-canal. Las obras se desarrollarán desde el río Magdalena hasta el delta del mar Caribe, en Colombia, con los siguientes objetivos: regulación activa del ingreso de caudales al sistema; control del tránsito de sedimentos entre el canal y las bahías de Cartagena y Barbacoas; control de inundaciones y niveles de agua; control de la intrusión salina; adaptación al cambio climático; mejora de las conexiones ciénaga-ciénaga y ciénaga-canal; restauración de los ecosistemas del Parque Nacional Natural Corales del Rosario y San Bernardo; restauración de rondas de ciénagas, caños y del Canal del Dique; aseguramiento del recurso hídrico para agua potable, riego, ganadería, pesca y otros usos; y optimización de la navegabilidad. El proyecto se organiza en 14 Unidades Funcionales agrupadas en: Dragado y Mantenimiento del Canal; Complejo Calamar (entronque río Magdalena–Canal del Dique); Complejo Puerto Badel (cierre del canal en la desembocadura de Pasacaballos); y Obras Complementarias, que incluyen diques de protección, canales de conexión entre ciénagas, recalces de caminos, entre otras. El diseño antecedente del Complejo Calamar comprende un canal de desvío de 3,7 km de longitud, 100 m de ancho y 2,38 m de profundidad, sobre el cual se prevén las compuertas de Calamar una vez concluida la esclusa de navegación. Incluye además una isla artificial de 2,34 km de longitud a cota mínima 11,5 msnm; esclusa (zonas run-out, áreas de espera, cabezas y cámara); dique (canal paralelo, estructura y salida, con sistema de recolección de escombros); y conexiones con las defensas contra inundación. El diseño considera convoyes de 2x3 barcazas, con capacidad de 7.200 ton y dimensiones de 213 m de largo por 32 m de ancho, y 2 compuertas verticales de elevación con aperturas de nivelación de 33,5 m de vano cada una. También contempla edificio de control, edificio de administración, almacén y taller. Las compuertas de control de caudales consisten en 3 compuertas de acero de 20 x 12,5 m cada una, con caudal máximo de 900 m³/s. El paso de peces incluye 60 piscinas de descanso de 3 m con compuertas y 2 entradas de agua para distintos niveles. El diseño antecedente del Complejo Puerto Badel contempla un canal de desvío de 1,2 km de longitud, 50 m de ancho y 2,38 m de profundidad; una isla artificial de 1,63 km de longitud a cota mínima 4,4 msnm; esclusa, dique y conexiones con las defensas de inundación de características similares a las del Complejo Calamar; convoyes de diseño de 2x3 barcazas con capacidad de 7.200 ton y dimensiones de 213 m de largo por 32 m de ancho; y 2 compuertas verticales de elevación con aperturas de nivelación de 33,5 m de vano cada una. Incluye además edificio de control, almacén y taller, y un dique de cierre (Presa Puerto Badel) de relleno rocoso con tablestacas. Las Obras Complementarias incluyen aproximadamente 21 km de diques y estaciones de bombeo, 21 km de canales, tomas y conducciones por cañería, múltiples pasajes de peces, obras de protección a lo largo de 20 km de costa y obras de adecuación de carreteras. La inversión estimada para la ejecución del proyecto asciende a aproximadamente USD 1.700 millones y beneficiará a cerca de 1,5 millones de habitantes de los departamentos de Bolívar, Atlántico y Sucre, en el Caribe colombiano.

Ver proyecto en linea: https://landeingenieria.com/proyectos/canal-del-dique

02 REPRESA SALADILLO

Hidráulica — Provincia de San Luis

CLIENTE: Rovella Carranza S.A.

Ubicación Provincia de San Luis **Duración** 17 meses

Inicio Marzo 2009

El aprovechamiento se materializa mediante el embalse del Río V generado por la interposición de una presa de gravedad de hormigón compactado a rodillo (HCR). La altura en el sector central alcanza (Coronamiento 907,56 msnm) y la longitud total de la misma es de 495 m. La obra se completa con de cierres laterales (presas de materiales sueltos). La obra de desvío fue materializada en Túnel sin revestir. El volumen del embalse generado es de 41,56 hm3 y presenta una superficie total de en las condiciones normales de operación. El aprovechamiento está destinado al riego, ganadería y abastecimiento de agua potable. Además, brinda un marco apropiado para la práctica deportiva y el turismo. La operación del embalse permite la atenuación de las crecidas del Río Quinto. La Obra de Alivio de Crecidas, con capacidad de descarga de 3.600 m3/seg., se implanta en el cuerpo principal del cierre con una longitud total de . El perfil vertedor tiene su cresta a cota 900 msnm, resultando una estructura de tipo a lámina guiada. Este perfil se empalma una rápida recta convergente de pendiente 0,80H:1V, hasta alcanzar la cota 856,05 m donde se implanta un salto de esquí. El volumen total de hormigón empleado en el cierre es de aproximadamente . El aprovechamiento cuenta con una Microcentral para generación eléctrica, equipada con 3 grupos generadores (potencia instalada: 1.200 KVA). Subestación transformadora y líneas de transmisión.

Ver proyecto en linea: https://landeingenieria.com/proyectos/represa-saladillo

03 REPRESA EL BOLSÓN

Hidráulica — Río Albigasta. Provincia de Catamarca

CLIENTE: DECAVIAL S.A.I.C.A.C.

Ubicación Río Albigasta. Provincia de Catamarca.
Duración 52 meses
Inicio Noviembre 2008

La Presa Embalse El Bolsón, emplazada sobre el río Albigasta en el sur de la provincia de Catamarca, fue proyectada para regular y aprovechar los recursos hídricos de la cuenca mediante la conformación de un embalse de 40 hm³ de capacidad, destinado al abastecimiento de una minicentral hidroeléctrica, sistemas de riego, provisión de agua potable y actividades ganaderas. La obra está compuesta por una presa principal de gravedad de Hormigón Compactado a Rodillo (HCR), de 432 m de longitud y más de 65 m de altura máxima, complementada por un cierre lateral de materiales sueltos. El proyecto incluyó el diseño y verificación estructural de la presa, galerías internas de inspección, vertedero libre de perfil tipo Creager con rápida escalonada y cuenco disipador, así como las obras de toma, descarga de fondo y conducciones hidráulicas asociadas. Asimismo, se analizaron las condiciones de fundación, los estudios topográficos e hidrológicos, la compatibilidad operativa entre el embalse, el sistema de acueductos y la futura minicentral hidroeléctrica, optimizando el manejo de niveles y la disponibilidad del recurso hídrico. La magnitud de la obra involucró aproximadamente 315.000 m³ de HCR y 36.000 m³ de hormigón convencional, constituyéndose en una de las principales infraestructuras hidráulicas desarrolladas para la región.

Ver proyecto en linea: https://landeingenieria.com/proyectos/represa-el-bolson

04 OBRAS DE REGULACIÓN LA PICASA

Hidráulica — Provincia de Santa Fe, Córdoba y Buenos Aires

CLIENTE: Min. de Planificación Federal, Inversión Pública y Servicios - Sec. de Obras Públicas - Subsecretaria de Recursos Hídricos de la Nación.

Ubicación Provincia de Santa Fe, Córdoba y Buenos Aires
Duración Etapa Contratada: 24 meses / Etapa prolongación: 36 meses
Inicio Etapa Contratada: 22/12/2003

<h3>Las Obras Internas de la Cuenca La Picasa – Módulo I</h3> Canal Principal y Obras Complementarias tenía como objetivo: Posibilitar la Evacuación de Excesos Pluviales de un Área de 5.346 km2. Regular la variación de niveles de la laguna La Pícasa. Mejorar la capacidad de evacuación pluvial por medio de un conjunto de obras de canalización y de dispositivos de detención. Mejora la circulación en caminos, en los tramos influenciados por las obras. Para cumplir con ellos, la obra constó de un canal de aproximadamente 140 km. de longitud, comenzando en la Provincia de Córdoba a la altura de la Ciudad de Laboulaye, continuando por la provincia de Santa fe y Buenos Aires, hasta desembocar en la Laguna La Picasa, con Caudal de Diseño de 6,10 m3/s a 36,60 m3/s según el Tramo. En su recorrido se construyen obras de arte entre las que se cuentan más de 80 puentes viales y ferroviarios, alcantarillas, terraplenes y caminos. Principales Ítems de la Obra: 2.700.000 m3 de Excavación para canal y el posterior Terraplenamiento en las bermas laterales por 1.300.000 m3, realizando un total de 4.000.000 m3 de Movimiento de Suelo. 140 Km de canal, con un ancho de solera variable entre 5.00 m a 54.00 m, y de profundidad variable de hasta 2,00 m (pendiente de talud lateral 2H:1V) Alambrados tipo Vialidad 282.000 m 3 Puentes Carreteros: Uno de Vigas Hormigón pretensado 2 tramos x 17,5m (5 vigas por tramo), y Dos de Vigas Hormigón pretensado 2 tramos x 22,5m (6 vigas por tramo). 3 Puentes de Ferroviarios: Dos metálicos de 2 tramos x 15m y Uno metálico de 3 tramos x 15m Construcción de 28 cruces/puentes sobre caminos públicos, rutas y FFCC de Hº Aº con luces variables entre 4 y 18m. Construcción de 64 cruces/puentes sobre caminos públicos y pasos rurales de Hº Aº con luces variables entre 18 y 36 m.

Ver proyecto en linea: https://landeingenieria.com/proyectos/obras-de-regulacion-la-picasa

05

REPRESA CÓNDOR CLIFF

Hidráulica — Provincia de Santa Cruz

CLIENTE: Montgomery Watson Harza S.A.

Ubicación Provincia de Santa Cruz **Duración** 27 meses

Inicio Abril 2015

La Obra de Desvío del río Santa Cruz, para la Construcción del Aprovechamiento, consiste en un canal excavado en aluvión y roca (10,5 millones de m3) y una estructura de hormigón armado de 8 celdas de 10m de altura x 5,8m fondo (300.000 m3), la cual permitirá escurrir el río bajo la presa de CRFD. La capacidad de la obra permitirá erogar un caudal de 2.100 m3/seg. En la estructura de adecuan 4 vanos para la instalación de los descargadores de fondo de la obra con capacidad de 700 m3/seg. y otros dos para garantizar el acceso a las compuertas de los descargadores de la incorporación de aire. Adicionalmente se proyecta un muro de gravedad de hormigón de 45 m de altura, en cuyo interior se materializa un vertedero auxiliar de la obra, tipo morning glory de 200 m3/seg. de capacidad, con fines ambientales.

Ver proyecto en linea: https://landeingenieria.com/proyectos/represa-condor-cliff

06

REPRESA LA BARRANCOSA

Hidráulica — Provincia de Santa Cruz

CLIENTE: Montgomery Watson Harza S.A.

Ubicación Provincia de Santa Cruz **Duración** 96 meses

Inicio Abril 2015

La Obra de Desvío del río Santa Cruz, para la Construcción del Aprovechamiento La Barrancosa, consiste en un canal excavado en aluvión y una estructura de control materializada en el cuerpo del futuro vertedero aliviador de crecidas de la obra, por medio de 10 orificios (capacidad 2.100 m3/seg), que en una segunda etapa se rellenan. En esta estructura de adecuan 4 vanos para la instalación de los descargadores de fondo de la obra con capacidad de 700 m3/seg. El Vertedero Aliviador de crecidas tiene una capacidad de 4.100 m3/seg., y cuenta con 5 vanos controlados por compuertas radiales, tras los que continua una rápida diseñada con orificios para los descargadores de fondo, que concluye en un cuenco amortiguador de 70 m de ancho y 100 m de longitud. Diseños y metodologías constructivas de las obras adecuadas a la tecnología de la contratista y los diseños de los componentes hidroelectromecánicos.

Ver proyecto en linea: https://landeingenieria.com/proyectos/represa-la-barrancosa

07

ENTUBAMIENTO ARROYO UNAMUNO

Hidráulica — Provincia de Buenos Aires

CLIENTE: Ministerio de Planificación Federal, Inversión Pública y Servicios – Secretaría de Obras Públicas – Subsecretaría de Recursos Hídricos de la Nación.

Ubicación Provincia de Buenos Aires **Duración** 24 meses

Inicio Noviembre 2006

La traza del Arroyo Unamuno se desarrolla en un área densamente poblada sobre el territorio de la Villa Fiorito, en el partido de Lomas de Zamora dentro de la Provincia de Bs. As. Debido al riesgo de inundación y vulnerabilidad sanitaria de la población se ejecutó el entubamiento del mismo con una estructura de Hormigón Armado del tipo doble y simple celda, en una longitud aproxima de 5 Km. La obra cuenta con estaciones de bombeo y sistema de regulación mediante compuerta en su desembocadura con el arroyo Maldonado. La obra incluye el rediseño vial de la zona intervenida, demolición y reconstrucción de pavimentos, iluminación pública y obras de desagües pluviales urbano. Las obras se dividen fundamentalmente en dos grandes sistemas: hídrico (pluvial) y cloacal. 1. Obras del Proyecto Hídrico Consisten en la construcción de una conducción cerrada desde la calle Gral. Rodríguez hasta la desembocadura en el Camino de la Rivera. Caudal de Diseño: 36 m³/s (recurrencia de 5 años) Conductos Principales: Construcción de conductos rectangulares de hormigón armado mediante excavación a cielo abierto. Las secciones varían desde una celda de 4,60 m x 3,20 m en aguas arriba hasta dos celdas de 5,00 m x 3,20 m cerca de la desembocadura. Obra de Regulación y Desembocadura: En la desembocadura se incluyó una obra de regulación con cámara de compuertas para evitar afectaciones por sudestadas del Río de la Plata. Obras Complementarias: Se incluyeron sumideros (para calles pavimentadas y de tierra), cámaras de empalme e inspección, drenes laterales al conducto, y la reconstrucción de pavimentos y veredas afectados. Interferencias: Remoción y adecuación de servicios de gas, agua potable, fibra óptica y cruces ferroviarios. Excavación para conductos: 55.500 m³ (ítem original) más 33.144,85 m³ por cambio de traza. Hormigón: Se estimó un volumen

total de 33.500 m³ para los conductos. Específicamente, 2.310 m³ de hormigón H-8 y 23.430 m³ de hormigón H-30 con cemento ARS. Acero especial en barras: 1.401 toneladas. Cañerías Cloacales: Aproximadamente 5.450 metros de cañerías de PVC (diámetros 160 mm a 315 mm) y 1.870 metros de cañerías de PEAD de pared perfilada (diámetros 400 mm a 600 mm). Pavimentos: 2.230 m³ de hormigón H-21 y 2.350 m³ de suelo cemento. Sumideros: Un total de 108 unidades de diversos tipos (S2, S3 y SP) en la etapa parcial. 2. Obras de Saneamiento Cloacal Ante la detección de vuelcos clandestinos, se integró la construcción de una red cloacal para evitar la contaminación del nuevo conducto pluvial. Caudal de Diseño: El sistema de conductos está diseñado para una capacidad de evacuación de 32,5 m³/seg. Colectores: Instalación de dos colectores cloacales (uno por cada margen) que corren en paralelo a la traza del conducto pluvial, sumando aproximadamente 15.200 metros lineales de extensión. Red Domiciliaria: Incluye conexiones domiciliarias de PVC, bocas de registro y cañerías de distintos diámetros. Estaciones Elevadoras: Debido a las pendientes del terreno, se proyectaron dos estaciones elevadoras para bombear el líquido hacia su tratamiento final. La estación N°1 se ubica cerca de las calles Unamuno y Canadá, y la principal (N°2) en la calle Filardi y el cauce del arroyo. Soporte Eléctrico: Para garantizar la operación de estas instalaciones y el sistema asociado, se incluyó la instalación de 20 columnas de energía con transformadores de 10 KW cada uno, suministrados por EDESUR. Población Beneficiada La población beneficiada (horizonte de diseño 2030) de forma directa es de 275.000 habitantes y de forma indirecta de aproximadamente 620.000 habitantes.

Ver proyecto en linea: https://landeingenieria.com/proyectos/entubamiento-arroyo-unamuno

08 REPRESA SALTO GRANDE

Hidráulica — Provincia de Entre Ríos

CLIENTE: Comisión Técnica Mixta de Salto Grande

Ubicación Provincia de Entre Ríos **Duración** 10 meses

Inicio Diciembre 2012

Servicio de Ingeniería para la Verificación de Seguridad de Compuertas Radiales, sus Equipos de Accionamiento Electromecánicos, los Gorrones y la Obra Civil Asociada, Anclajes, Vigas de Apoyo y Cable Postensado – Orden de Compra Nº OC-292, con la finalidad de elevar el nivel del lago.

Ver proyecto en linea: https://landeingenieria.com/proyectos/represa-salto-grande

09 REPRESA EL POTRERO

Hidráulica — Provincias de Tucumán y Catamarca

CLIENTE: Programa de Estudios en el Sector Energético de la Rep. Argentina (CAF 6567) – Sec. de Energía - Unidad Ejecutora del Programa

Ubicación Provincias de Tucumán y Catamarca **Duración** 23 meses

Inicio Junio 2014

El proyecto consistió en la actualización de estudios básicos, optimización y diseño integral del Complejo Hídrico Multipropósito de los ríos Las Cañas, Gastona y Medina, destinado al aprovechamiento hidroeléctrico, regulación de recursos hídricos y abastecimiento de agua para distintos usos. A partir de la revisión de los estudios originales, se redefinió el esquema de trasvases, generación y almacenamiento, desarrollando una solución optimizada que incluye una presa de hormigón de planta curva de 96 m de altura, más de 17 km de túneles hidráulicos, 4 km de canales, una central hidroeléctrica equipada con cinco turbinas Pelton de eje vertical y un embalse complementario fuera de cuenca para generación y abastecimiento de agua. El alcance incluyó además el diseño de obras de descarga y disipación de energía, líneas de transmisión eléctrica, caminos de acceso, puentes y la relocalización de infraestructura vial existente, conformando uno de los proyectos hidroeléctricos más relevantes de la región por su complejidad técnica y carácter multipropósito.

Ver proyecto en linea: https://landeingenieria.com/proyectos/represa-el-potrero

10

APROVECHAMIENTO MULTIPROPOSITO MOJOTORO

Hidráulica — Provincia de Salta

CLIENTE: Programa de Estudios en el Sector Energético de la República Argentina (CAF 6567) – Secretaria de Energía - Unidad Ejecutora del Programa

Ubicación Provincia de Salta **Duración** 51 meses

Inicio Agosto 2015

El Aprovechamiento Hidroeléctrico Multipropósito sobre el río Mojotoro tiene como objetivo materializar una obra de toma que permita abastecer de agua para consumo humano a las localidades aledañas, así como también abastecer las áreas regadas actualmente, promover la producción agrícola y permitir la generación hidroeléctrica. De esta manera, el mismo queda definido como un proyecto hídrico de aprovechamientos múltiples, el cual permitirá el desarrollo económico y social de la región. El cierre proyectado está ubicado 300 m aguas arriba de la zona conocida como “El Angosto”, de manera tal de favorecer las condiciones aguas abajo del azud. Este cierre consiste en un azud de hormigón convencional vibrado de 6 m de altura, y una presa de materiales sueltos. El azud de hormigón estará ubicado sobre la margen izquierda del cauce y tendrá una longitud de 200 m, mientras que la presa de materiales sueltos, de 300 m de longitud, permitirá efectivizar el cierre, extendiéndose entre el muro de apoyo, que conforma el estribo de la presa y la margen respectiva. La obra de toma de tipo lateral, está ubicada en la margen izquierda y forma parte de la estructura del azud, que se vincula a un desarenador que verterá las aguas limpias en un canal a cielo abierto que transportará el recurso hacia la cámara de carga de la casa de máquinas. Con la disposición en planta propuesta, la conducción a superficie libre se desarrolla en la margen izquierda. La misma cruza el FFCC Belgrano mediante la apertura de un vano. Una vez salvada la singularidad, la conducción atravesará la zona conocida como “El Angosto” mediante un túnel con escurrimiento a superficie libre de 790 m de longitud, que luego se transforma en un canal en faldeo de 2.500 m de longitud que desembocará en la cámara de carga. El aprovechamiento tiene un salto neto de 50 m y un caudal de diseño de 18 m3/s, operando una Casa de Máquinas compuesta por 4 turbinas del tipo Francis. Dos máquinas contarán con un caudal instalado de 3 m3/seg, mientras que las otras dos serán de 6m3/seg. cada una. Este conjunto cuenta con una potencia instalada de 6,86 MW y una Generación Media Anual de 21,30 GWh. Aguas abajo del cierre se estudiaron medidas estructurales y no estructurales para la protección de las riberas y se proyectan las obras asociadas a los canales de riego a las fincas existentes, como así también las líneas de alta tensión para la evacuación de la energía generada.

Ver proyecto en linea: https://landeingenieria.com/proyectos/aprovechamiento-multiproposito-mojotoro

11

APROVECHAMIENTO RIO GRANDE, JUJUY

Hidráulica — Provincia de Jujuy

CLIENTE: Programa de Estudios en el Sector Energético de la República Argentina (CAF 6567) – Secretaria de Energía - Unidad Ejecutora del Programa

Ubicación Provincia de Jujuy **Duración** 52 meses

Inicio Agosto 2015

El proyecto permite el aprovechamiento del río Grande Inferior, aguas abajo del Dique los Molinos, en la provincia de Jujuy, considerando entre sus principales usos la hidrogeneración, el abastecimiento de agua para consumo humano y riego, como así también dotar de agua a dos presas fuera de cauce. Como parte del estudio se realizaron los estudios básicos y de campo, se plantearon alternativas de obra y se realizó el Proyecto Licitatorio de las obras compuestas por un Azud Derivador doble y una presa de materiales sueltos de baja altura, Conducción a la Central Hidroeléctrica a Distancia (2,5 km), Caminos de Acceso y Puentes, Obras de Protección y de Abastecimiento de Agua, líneas de transmisión y subestaciones. La Central está equipada con 3 turbinas Francis con una potencia instalada de 6,5 MW. El cierre está compuesto por un azud de hormigón convencional vibrado, dividido en dos tramos, con toma lateral, que se corresponden con los brazos del río Grande y una presa de materiales sueltos en el centro del cauce. Cada tramo de azud presenta una longitud de 100 m, mientras que la presa de materiales sueltos presenta una longitud de 350 m. Dicha presa permitirá efectivizar el cierre, extendiéndose entre los estribos de los azudes. Los desarenadores estarán emplazados sobre la margen izquierda y verterá las aguas limpias en un canal a cielo abierto que transportará el recurso hacia la cámara de carga de la casa de máquinas, así como también hacia la margen derecha mediante un sifón. La traza del canal a superficie libre, que inicia en la descarga del desarenador y finaliza en la cámara de carga, se encuentra sobre la margen izquierda y tiene una longitud de 3.200 m. La casa de máquinas está ubicada sobre un afloramiento rocoso de baja altura y está compuesta por 3 turbinas Francis, de caudal unitario instalado igual a 3 m3/s. La potencia instalada del aprovechamiento es de 6,5 MW. Una vez que el caudal es turbinado, el mismo es transportado hasta un punto de vinculación con la red de riego existente mediante un canal a superficie libre sobre el cauce del río Grande. De esta manera, se evita la construcción de una nueva obra de toma aguas abajo, aprovechando que el recurso ya se encuentra derivado y en condiciones adecuadas para su utilización. Aguas abajo del cierre se estudiaron medidas estructurales y no estructurales para la protección de las riberas y se proyectan las obras asociadas a los canales de riego a las fincas existentes, como así también las líneas de media tensión para la evacuación de la energía generada.

Ver proyecto en linea: https://landeingenieria.com/proyectos/aprovechamiento-rio-grande-jujuy

12 PRESA TORO YACO y ACUEDUCTO COMPLEMENTARIO

Hidráulica — Provincia de Catamarca

CLIENTE: José Cartellone Construcciones Civiles S.A.

Ubicación Provincia de Catamarca **Duración** 2 meses

Inicio Diciembre 2011

La firma Jose Cartellone Construcciones Civiles SA había sido adjudicataria de la Obra Presa de Embalse Toro Yaco, licitada por la Secretaría del Agua y del Ambiente del Gobierno de la Provincia de Catamarca. Ante las dificultades técnicas y económicas del contrato, la Contratista solicitó a LANDE Ingeniería el estudio de una alternativa de la presa en HCR, sobre el eje del proyecto licitatorio de CRFD. Asimismo, se requirió estudio de nuevas alternativas de la traza del acueducto para viabilizar los usos del proyecto, tanto para alimentas las zonas productivas de Santa María y su comunidad, como así también a la Mina la Alumbrera. Se realizó la actualización de los estudios de demanda actual y se realizó la proyección a futuro de los diferentes usos.

Ver proyecto en linea: https://landeingenieria.com/proyectos/toro-yaco

13 PROYECTO EMISARIO BERAZATEGUI

Hidráulica — Berazategui

CLIENTE: Salini Impregilo - Chediack - Joint Venture

Ubicación Berazategui **Duración** 4 meses

Inicio Diciembre 2016

El Emisario Berazategui se ubica dentro del predio de la Planta Depuradora de Líquidos Cloacales del Bicentenario, siendo una obra de alta complejidad, tanto por su volumen, como por la interacción de estructuras subterráneas con un entorno geotécnico difícil en tunelería y las dificultades que implican realizar una obra en un entorno acuático. La obra, según el Anteproyecto Básico se compone de los siguientes ítems: • Cámara de Carga y Chimenea de Equilibrio que vincularía la Nueva Estación de Bombeo, a construirse en el predio de la Planta Berazategui y el propio Emisario. Esta obra consta de tres cámaras circulares construidas mediante muros colados y tapón de fondo. • Conducción en Túnel de aproximadamente 3.970 m de longitud y 4,40 m de diámetro interno. • Cámara de Transición, en progresiva 3+970, cuya función sería vincular la Conducción en Túnel con la Conducción en Zanja del último tramo. • Conducción en Zanja, de aproximadamente 3.530 m de longitud y de sección variable repartidas en tres tramos, de los cuales los últimos 2.300 m contarían con 47 Difusores. Todos estos conductos instalados en zanja se montarían sobre pilotes, y una vez construidos deberían cubrirse con material volcado. • Balizamiento de la Zona de Difusión y reconstrucción del Terraplén de Protección costero de la planta (700 m). • Alteo de Terraplén de Protección por Crecidas y Sudestadas en el Río de la Plata

Ver proyecto en linea: https://landeingenieria.com/proyectos/proyecto-emisario-berazategui

14 PROYECTO RÍO SUBTERRÁNEO A LOMAS DE ZAMORA

Hidráulica — Lomas de Zamora y Bernal, Quilmes, Pcia. de Buenos Aires

CLIENTE: Salini Impregilo - Chediack - Joint Venture

Ubicación Lomas de Zamora y Bernal, Quilmes, Pcia. de Buenos Aires **Duración** 4 meses

Inicio Agosto 2016

La obra se compone por un Río Subterráneo de 13,5 km de 3,90 m de diámetro y 30 cm de espesor, a ejecutarse con TBM, que une la Planta Potabilizadora Gral. Manuel Belgrano, ubicada en la localidad de Bernal (municipio de Quilmes), con la Estación Elevadora 1 (EE1) en el partido de Lomas de Zamora. La obra cuenta con 9 cámaras de inspección, cámaras derivadores intermedias para futuras ampliaciones del río, y la cámara de vinculación con la Planta Potabilizadora.

Ver proyecto en linea: https://landeingenieria.com/proyectos/proyecto-rio-subterraneo-a-lomas-de-zamora

Civil

16 proyectos

15

TEATRO ARGENTINO LA PLATA

Civil — Provincia de Buenos Aires

CLIENTE: Ente Construcción Teatros Argentino de la Plata, Sociedad del Estado

Ubicación Provincia de Buenos Aires

Duración 22 (en un lapso de 15 años por paralizaciones)

Inicio Diciembre 1979

Edificio de Estilo Brutalista, que conforma un Complejo artístico de 60.000 m2 cubiertos polifuncionales, con salas independientes, áreas de ensayo, salas de exposiciones, camarines y talleres de escenografía, vestuario, utilería, etc., y se destaca por albergar una de las salas líricas más destacadas de Argentina. El edificio se encuentra emplazado en la manzana delimitada por las calles 9 y 10 y las avenidas 51 y 53, de la ciudad de La Plata. El proyecto pertenece a los arquitectos Tomás Oscar García, Enrique Bares, Roberto Germani, Inés Rubio, Alberto Sbarra y Carlos Ucar, quienes ganaran el concurso para la construcción de esta moderna estructura. Para la Construcción del edificio se utilizaron 60.000 m3 de hormigón. Los cimientos, que llegan hasta la cota -26 respecto del nivel de calle, implicaron la excavación de un enorme recinto, cuyas paredes fueron revestidas con un tabique de hormigón, construido en varias etapas (Columnas de HºAº + Tirantes + Hº Proyectado + Membrana de PVC + Muro perimetral de hormigón armado de 40 cm de espesor) El sistema constructivo implementado, además de novedoso e innovador para la época, resultó altamente conveniente, ya que permitió disponer íntegramente durante la construcción, de todo el espacio de la excavación, sin necesidad de recurrir a los apuntalamientos externos. En cuanto a las fundaciones del edificio, están constituidas principalmente por una losa de hormigón armado de 40 centímetros de espesor y cuatro bases aisladas, para las 4 torres principales del edificio, implicando cada una un volumen de hormigón de 800 m3, y 8 bases menores aisladas con 400 m3 de hormigón. Todas las fundaciones abarcan un volumen total de 14.000 m3. La estructura del edificio incluye una diversidad de muros y tabiques. Entre los muros portantes se encuentran espesores de hasta 40 centímetros. Se utilizaron armaduras con barras de hasta 40 milímetros de diámetro, con empalmes soldados. Los muros fueron ejecutados con encofrados trepantes y tableros de madera cepillada en ambas caras, reforzados por perfiles metálicos y provistos de separadores que aseguraran su rigidez e indeformabilidad durante todo el proceso constructivo. Similares cuidados merecieron los encofrados de columnas y losas de entrepiso.

Ver proyecto en linea: https://landeingenieria.com/proyectos/teatro-argentino-la-plata

16

TERMINAL MAR DEL PLATA

Civil — Mar del Plata, Pcia. de Buenos Aires

CLIENTE: TEBA S.A. – DOTA S.A.- UTE

Ubicación Mar del Plata, Pcia. de Buenos Aires

Duración 12 meses

Inicio Julio 2007

El nuevo Centro de Transporte Multimodal abre una nueva perspectiva para el tránsito de pasajeros en la ciudad de Mar del Plata. La Vinculación de la estación de trenes existente con la Nueva Estación de Ómnibus permite mejorar la prestación de todos los servicios, tanto de las estaciones, como así también en su relación con la ciudad. La Estación Ferroautomotor se desarrolló en un solo nivel, salvo las cocheras, para así evitar las barreras arquitectónicas y facilitar el desplazamiento de pasajeros y encomiendas. Los Ómnibus de media y larga distancia acceden al Área de dársenas y estacionamiento de Ómnibus desde la calle 25 de Mayo. Las 42 dársenas de Ómnibus son semicubiertas y con cómodos accesos laterales para la carga y descarga de equipajes. La nueva Terminal Ferroautomotora de Mar del Plata, de 17.000m2 de superficie, cuenta con 42 dársenas de atraque, 51 boleterías, locales comercial y gastronómicos, playa de estacionamiento para vehículos particulares y un atrio de conexión a la Terminal Ferroviaria.

Ver proyecto en linea: https://landeingenieria.com/proyectos/terminal-mar-del-plata

17

INSPECCIÓN AGUAS BLANCAS

Civil — Aguas Blancas, Pcia. de Salta (límite con Bermejo, Bolivia)

CLIENTE: Ministerio de Seguridad de la Nación.

Ubicación Aguas Blancas, Pcia. de Salta (límite con Bermejo, Bolivia) **Duración** 19 meses

Inicio Diciembre 2020

La renovación de este paso fronterizo agilizará la vinculación con el país vecino activando el desarrollo de toda la zona y especialmente de la Localidad de Aguas Blancas. El complejo que suma un total de 1.832m2 de superficie, contará con: Edificio para control de pasajeros Edificio para control exhaustivo de vehículos particulares (ingreso y egreso) Edificio de control de cargas Sanitarios públicos Garitas de control

Ver proyecto en linea: https://landeingenieria.com/proyectos/inspeccion-aguas-blancas

18

PALACIO LIBERTAD

Civil — Ciudad Autónoma de Buenos Aires

CLIENTE: B4FS (para Ministerio de Planificación Federal, Inversión Pública y Servicios)

Ubicación Ciudad Autónoma de Buenos Aires **Duración** 30 meses

Inicio Febrero 2007

El Proyecto comprende esencialmente dos tipos de intervenciones: La restauración del edificio (declarado Monumento Histórico Nacional) y la construcción en su interior de estructuras arquitectónicas contemporáneas (superficie total 110.000m2). El proyecto contempla que los salones principales sean restaurados y refuncionalizados como espacios de usos múltiples de modo de que se enaltezca su valor patrimonial. Se proyectó la demolición interior de una parte del edificio, en la zona delimitada por Alem, Corrientes y Bouchard y la excavación hasta un tercer subsuelo para fundar los cimientos y erigir una jaula de hierro que actualmente sostiene la fachada interior. También se fusionan seis salas de micro-cine con capacidad para 120 espectadores conservando su estructura envolvente original. En el sector norte múltiples espacios permiten la realización de nuevas funciones. Una jaula tectónica de columnas metálicas define una nueva fachada interior y el “Chandelier” (estructura vidriada colgante), albergará exposiciones temporarias. Se crea un espacio (Ballena Azul) que contendrá una gran sala sinfónica para 2.000 espectadores, mientras que la sala de cámara ubicada en el primer subsuelo, tendrá capacidad para albergar a 600 espectadores. La terraza mirador, albergará el sector gastronómico y de servicios complementarios.

Ver proyecto en linea: https://landeingenieria.com/proyectos/palacio-libertad

19

ESTADIO ÚNICO LA PLATA

Civil — Provincia de Buenos Aires

CLIENTE: Ente Administrador del Astillero Río Santiago.

Ubicación Provincia de Buenos Aires **Duración** 56 meses

Inicio Febrero 1998

Participación en el desarrollo de la ingeniería de detalle de la cubierta del Estadio Único de La Plata, primer estadio cubierto de Argentina y uno de los proyectos de ingeniería estructural más relevantes del país. La cubierta está conformada por una tensoestructura con membrana que cubre un área superior a 36.000 m² y una capacidad para 50.000 espectadores. LANDE Ingeniería estuvo a cargo del diseño del anillo de compresión, desarrollando modelos de cálculo y detalles constructivos que permitieron analizar y resolver las zonas críticas de la estructura. El alcance incluyó además la elaboración de procedimientos de fabricación, soldadura, control dimensional y montaje, en cumplimiento con los sistemas de aseguramiento de calidad establecidos para la obra, así como la ingeniería de detalle y representación técnica de los componentes estructurales.

Ver proyecto en linea: https://landeingenieria.com/proyectos/estadio-unico-la-plata

20

MUSEO CASA ROSADA

Civil — Ciudad Autónoma de Buenos Aires

CLIENTE: B4FS (para Ministerio de Planificación Federal, Inversión Pública y Servicios)

Ubicación Ciudad Autónoma de Buenos Aires **Duración** 18 meses

Inicio Agosto2007

El proyecto Aduana de Taylor (Museo Casa de Gobierno y Plaza de Mayo, Ciudad de Buenos Aires) incluye la restauración, consolidación y nueva intervención del edificio, el cual plantea la recuperación del sitio y su transformación en un ámbito museológico contemporáneo. La premisa del proyecto integral de intervención responde a la necesidad de detener el proceso de deterioro del sitio arqueológico, provocado por la exposición a la intemperie tras ser desenterrado; revertir las adversas condiciones que afectan a las galerías abovedadas y crear un ámbito museológico contemporáneo que brinde condiciones de seguridad, habitabilidad y confort acordes al desarrollo tecnológico actual. Al mismo tiempo se conservan las cualidades morfológicas, tipológicas, espaciales, lingüísticas y técnicas propias de la obra. En este sentido, la cubierta vidriada propuesta tiende a conciliar la necesidad de “cubrir y proteger” el sitio arqueológico como tal, con la de conservar la luminosidad propia de un predio a cielo abierto -tal la idea de patio- y con la de crear condiciones adecuadas para la exposición de otros bienes culturales.

Ver proyecto en linea: https://landeingenieria.com/proyectos/museo-casa-rosada

21

PARQUE OPLIMPICO DE LA JUVENTUD

Civil — Ciudad Autónoma de Buenos Aires

CLIENTE: Dirección General de Innovación Urbana, del Ministerio de Desarrollo Urbano y Transporte del GCBA.

Ubicación Ciudad Autónoma de Buenos Aires. **Duración** 10 meses

Inicio Agosto 2016

La obra proyectada se trata del conjunto de edificios que conformaron el Campo Olímpico destinado a los Juegos Olímpicos de la Juventud a realizados en la Ciudad Autónoma de Buenos Aires en el año 2018. El conjunto se compone de los siguientes edificios (que suman 26.500 m2): Pabellón A1 (Pabellón Polideportivo): Dimensiones en Planta 99m x 42m Pabellones A2 – A3 – A4 (Pabellones Polideportivos): Dimensiones en Planta 72m x 42m Pabellón B (Pabellón Gimnasia Artística): Dimensiones en Planta 135m x 62m Pabellón C (Pabellón de Piscinas): Dimensiones en Planta 130m x 63m Pabellones D – E – F – G (Pabellones Administrativos): Dimensiones en Planta 75m x 24,4m Pabellón H (Pabellón Administrativo): Dimensiones en Planta 75m x 12,1m Todos los edificios son naves/pabellones de estructura metálicas. Las estructuras de subsuelos proyectadas son: Pabellón B: Subsuelo con N.S.L. a -3,50 m, para el desarrollo de actividades de gimnasia artística, dejando las tribunas en el nivel de acceso +0,00 m. El mismo fue proyectado con una losa de fundación de 20 cm, previendo tomar cargas debidas a la subpresión, integrando la misma a una malla de cabezales de pilotes que absorban cargas verticales gravitatorias y esfuerzos de tracción por el empuje de la napa. Pabellón C: Subsuelo con N.S.L. general a -5,91 m y subsuelo técnico a N.S.L.=-6,86m, para el desarrollo de las actividades de natación, dejando las tribunas en el nivel de acceso +0,00m. El mismo fue proyectado con una losa de fundación de 20 cm, previendo tomar cargas debidas a la subpresión, y a su vez se planteó un tabique de submuración perimetral, para tomar cargas horizontales de empujes. Pileta Olímpica.

Ver proyecto en linea: https://landeingenieria.com/proyectos/parque-oplimpico-de-la-juventud

22

EMBAJADA DE FRANCIA

Civil — Ciudad Autónoma de Buenos Aires

CLIENTE: República Francesa, Ministerio de Asuntos Exteriores y Europeos

Ubicación Ciudad Autónoma de Buenos Aires **Duración** 4 meses

Inicio Noviembre 2009

Estudio de Diagnostico para la Renovación de la Embajada de Francia en Argentina, ubicada en el Palacio Ortiz Basualdo (exponente de la arquitectura Beaux Arts, diseñado en 1912 por el Arq. francés Paul Pater), en la calle Cerrito 1399 de la ciudad de Buenos Aires. Se realizó el Relevamiento Detallado del Edificio (incluyendo cateo de las estructuras y fundaciones), concluyendo con el Diagnostico Técnico Estructural y Arquitectonico de la obra, realizando las Recomendaciones, Presupuesto, Plan de Trabajos e Inversiones y los Pliegos para licitación de las Obras de renovación del edificio.

Ver proyecto en linea: https://landeingenieria.com/proyectos/embajada-de-francia

23 MINISTERIO DE HACIENDA BUENOS AIRES

Civil — Ciudad Autónoma de Buenos Aires

CLIENTE: Ministerio de Desarrollo Urbano y Transporte del Gobierno de la Ciudad Autónoma de Buenos Aires

Ubicación Ciudad Autónoma de Buenos Aires **Duración** 12 meses

Inicio Mayo 2018

El Gobierno de la Ciudad de Buenos Aires planifica realizar la Refuncionalización, Ampliación y Puesta en Valor del Edificio de la ex Cárcel de Caseros, cuya fachada y primer anillo estructural resulta de valor Histórico y Patrimonial (edificio del año 1877). El objeto final del proyecto será relocalizar en el edificio y predio delimitado por las calles Pasco, Pichincha, Rondeau y av. Caseros, las dependencias de la Administración General de Ingresos Públicos y del Ministerio de Hacienda de este Gobierno de la Ciudad de Buenos Aires. El proyecto contempla la realización de aproximadamente 40.000 m2 que albergarán más de 4.000 puestos de trabajo, una plaza interior en planta baja integrada a la ciudad y abierta al público, un primer subsuelo destinado a la atención al público general, y un segundo subsuelo de servicios y cocheras. Al tratarse de una intervención sobre un edificio con valor patrimonial histórico, la obra se divide en dos grandes componentes: 1) Conservación y Refuncionalización del Anillo Exterior con Valor Histórico – 2) Edificio Nuevo en el Central al Predio. Se prevé conservar la totalidad del primer anillo exterior construido de la ex cárcel, que incluye la fachada histórica y sus torretas, el cual recibirá una restauración integral conservando su caja espacial, su estructura metálica y el muro perimetral que conforma la fachada. También se conservará la chimenea industrial de mampostería, para lo cual se requiere una estructura de fundación especial. Por su parte, en el interior, se contempla demoler sectores sin valor histórico a fin de generar un vacío que albergará el nuevo anillo de oficinas que participa directamente del espacio de la plaza pública. El edificio proyectado contará con características que atiendan los requerimientos contemporáneos de sustentabilidad y de eficiencia energética, contando así con estudios específicos relativos a la termodinámica y a criterios técnicos de fachadas tales que generen un confort interior propio de las oficinas contemporáneas, prescindiendo del uso excesivo del aire acondicionado. Su planta de crujía poco profunda en forma de anillo perimetral al patio, eficiente en términos de iluminación y de circulación cruzada de aire, favorece estos aspectos. Principales Números del Proyecto: Excavación para Subsuelos y Bases: 27.300 m3 337 Pilotes (diámetros de 0,5 m a 0,8 m): 3.660 ml Hormigón Estructural: 3.800 m3 Hormigón Visto: 10.000 m3

Ver proyecto en linea: https://landeingenieria.com/proyectos/ministerio-de-hacienda-buenos-aires

24 EDIFICIO WAVE

Civil — Provincia de Buenos Aires - Olivos

CLIENTE: Estudio Clotta

Ubicación Provincia de Buenos Aires - Olivos **Duración** 37 meses

Inicio Mayo 2014

Edificio en Torre de viviendas de 26.400m2, compuesto por unidades funcionales de 2, 3 y 4 ambientes, 4 penthouses de 4 ambientes y amenities, erigido sobre un lote 4.398 m2 de superficie. El edificio cuenta con 2SS, PB y 19 pisos de construcción tradicional y con toda la tecnología disponible en cuanto a comunicaciones, CCTV, alarma de seguridad e incendio. En los dos subsuelos se proyectaron 250 cocheras.

Ver proyecto en linea: https://landeingenieria.com/proyectos/edificio-wave

25

ESTACIÓN ONCE

Civil — Capital Federal

CLIENTE: Néstor Otero – José R. Iglesias – Micros S.A. – U.T.E.

Ubicación Capital Federal **Duración** 14 meses

Inicio Julio 2005

Verificación de estructura existente subterránea y superficial y proyecto de estructura nueva a construir. Proyectos de instalaciones electromecánicas y termomecánicas. Estudio de investigación de la seguridad estructural existente a partir de la toma de testigos de hormigón por métodos estadísticos, ensayos ultrasónicos de medición de flexiones, estudios de resonancia, ensayos de carga en losas y vigas para verificar deformaciones según CIRSOC, elaboración de un modelo matemático predictivo de la pasivación de la armadura en base a medición “In Situ” de la carbonatación y de estudio de los componentes metalográficos del hierro. Todo esto a fin de observar el grado de confiabilidad de la estructura existente que es de hormigón de arcilla expandida. La superficie del edificio es de 23.200 m2.

Ver proyecto en linea: https://landeingenieria.com/proyectos/estacion-once

26

TERMINAL LOMAS DE ZAMORA

Civil — Provincia de Buenos Aires

CLIENTE: Parque Lomas (Néstor Otero – José R. Iglesias – Micros S.A. – U.T.E.)

Ubicación Provincia de Buenos Aires **Duración** 14 meses

Inicio Abril 2006

La Estación Terminal de Lomas de Zamora consta de 30.000m2 cubiertos en un predio de 8 hectáreas, comprendiendo locales comerciales, despacho de equipajes, playa de estacionamiento para vehículos particulares y colectivos urbanos, playa de estacionamiento y dársenas de partida / arribo de micros de larga distancia, estación de servicio y lavadero para micros de larga distancia, torre de control de movimiento, supermercado, etc.

Ver proyecto en linea: https://landeingenieria.com/proyectos/terminal-lomas-de-zamora

27

MINISTERIO DE CIENCIA Y TECNOLOGIA

Civil — CABA

CLIENTE: Ministerio de Ciencia, Tecnología e Innovación Productiva de la Nación.

Ubicación CABA **Duración** 20+12

Inicio Septiembre 2012

La Obra de Segunda Etapa del Polo Tecnológico, correspondiente a la “Nueva Sede del Ministerio de Ciencia, Tecnología e Innovación Productiva de la Nación” consta de dos edificios de 22.000m2 totales. El primero es una torre de 11 pisos, en la cual se instalan oficinas y laboratorios para el CONICET. El segundo edificio fue destinado para el Museo Interactivo de Ciencia para la divulgación científica, y consta de 4 pisos, en los que se encuentran dispuestas dos Salas de Exposiciones, dos Salas de Audiovisuales, un Auditorio para 500 ubicaciones y un Estudio de Televisión con su apoyatura técnica. El proyecto incluye la totalidad de las instalaciones (electricidad, agua, cloacas, corrientes débiles, piso técnico, sistemas de refrigeración, detección y extinción de incendio, entre otros).

Ver proyecto en linea: https://landeingenieria.com/proyectos/ministerio-de-ciencia-y-tecnologia

28

SANATORIO ANCHORENA

Civil — Ciudad Autónoma de Buenos Aires

CLIENTE: GRM Arquitectos

Ubicación Ciudad Autónoma de Buenos Aires **Duración** 24 meses

Inicio Julio 2004

LANDE Ingeniería hizo el relevamiento de la Estructura, Evaluación, Diagnostico y Recuperación de la Estructura Existente, como así también el Proyecto Estructural de la Obra Nueva para la remodelación del Sanatorio Anchorena, para Unión de Personal Civil de la Nación (UPCN).

Ver proyecto en linea: https://landeingenieria.com/proyectos/sanatorio-anchorena

29

INSTITUTO CONJUNTO DE CONDUCCIÓN ESTRATÉGICA

Civil — Lanús, Pcia. de Buenos Aires

CLIENTE: Ministerio de Seguridad de la Nación.

Ubicación Lanús, Pcia. de Buenos Aires **Duración** 18+12

Inicio Diciembre 2019

El Edificio del Instituto Conjunto de Conducción Estratégica (ICCE) de 8.000m2 tiene como objetivo contribuir a la jerarquización, integración y desarrollo conjunto de la formación de los mandos superiores de las Fuerzas Federales, Policías Provinciales y agentes de la Administración Pública Nacional y Provincial vinculados a la implementación de políticas de seguridad, mediante la promoción de una oferta de excelencia y calidad académica. Con este fin se propone un edificio que combina aulas de diferentes tamaños, un auditorio para 200 personas, biblioteca, laboratorios y espacios de simulación de escena del crimen. Los laboratorios incluyen espacios para capacitación en tecnología para la seguridad y diversas especialidades científico-forenses tales como: análisis de muestras toxicológicas, análisis de muestras biológicas, balística, accidentología, entomología, papiloscopía, acústica y análisis de voz. Los espacios de simulación de escena del crimen –uno interior y otro exterior- permiten recrear las condiciones en las que deberán actuar los miembros de las fuerzas. El proyecto se ubica en Villa Jardín en el municipio de Lanús, a orillas del Riachuelo, en un predio antiguamente ocupado por Fabricaciones Militares. El proyecto ganador propone obtener el máximo provecho de la estructura existente en el sitio. Se la utiliza para lograr una economía del emprendimiento, aprovechando el gran techo existente para disponer por debajo las nuevas losas que permiten albergar el programa. Se proponen tres grandes espacios de estacionamiento para los usuarios de los edificios. Del mismo modo que los espacios verdes, estos grandes playones se abren a la comunidad y permiten colocar equipamiento deportivo – canchas de básquet, futbol cinco y tenis- o realizar ferias y eventos barriales.

Ver proyecto en linea: https://landeingenieria.com/proyectos/instituto-conjunto-de-conduccion-estrategica

30

CENTRO DE CONVENCIONES SANTIAGO DEL ESTERO

Civil — Santiago del Estero

CLIENTE: Estudio B4FS

Ubicación Santiago del Estero **Duración** 9 meses

Inicio Noviembre 2009

El Proyecto para el Centro de Convenciones y Exposiciones de Santiago del Estero de 4.000m2, planteó la transformación del predio donde funcionara el Ferrocarril Mitre localizado en la ciudad de Santiago del Estero en un parque público destinado al esparcimiento y a actividades recreativas. El edificio de la Estación de Trenes fue reconvertido en un Centro de convenciones y eventos para 3.000 asistentes, manteniendo el valor patrimonial de su arquitectura original y dotándolo de los recursos tecnológicos de última generación para poder desarrollar en su interior una variedad de actividades y programas que van desde congresos y conferencias hasta exposiciones y espectáculos.

Ver proyecto en linea: https://landeingenieria.com/proyectos/centro-de-convenciones-santiago-del-estero